



Tracteur à chaînes D8R Cat®

Le Tracteur D8R Cat® est conçu depuis toujours afin de vous offrir ce qui se fait de mieux en matière de productivité, de durabilité et de facilité d'entretien. Le D8R de dernière génération propose de nouvelles caractéristiques qui vous permettent d'être encore plus productif, même dans les conditions les plus difficiles. Un groupe motopropulseur éprouvé, une capacité de refroidissement accrue et une plus grande lame vous permettent de déplacer plus de matériaux, tandis qu'un choix d'options technologiques GRADE Cat Connect vous aide à réaliser plus de travail en moins de temps.

Productivité

- Productivité accrue et jusqu'à 10 % d'économies de carburant avec une capacité de refoulement pouvant être jusqu'à 18 % plus efficace.¹
- Déplace jusqu'à 13 % de matériaux en plus à chaque passe, avec a lame standard la plus large de sa catégorie (10,3 m³).
- Vous permet de travailler, même à des températures élevées, avec une capacité de refroidissement accrue.¹ Passez en deuxième vitesse pour des tâches de refoulement plus productives.
- Économise du carburant grâce à un ventilateur hydraulique à vitesse variable qui réduit la vitesse à des températures plus froides. Inversion du sens de marche en option pour des tâches impliquant de grandes quantités de débris.
- La transmission Autoshift rétrograde automatiquement au rapport le plus efficace en fonction de la charge, contribuant à réduire la consommation globale de carburant.

Performances

- Le Moteur C15 ACERT™ Cat délivre davantage de puissance¹ et affiche une fiabilité éprouvée depuis plus de dix ans sur un vaste éventail de conditions de travail.
- Le groupe motopropulseur, le ventilateur hydraulique et le nouveau radiateur plus efficaces augmentent la capacité à température ambiante de jusqu'à 23 %.¹
- La version désert spécialement conçue présente des performances de refroidissement et une protection accrues pour les travaux dans des environnements extrêmement sablonneux ou abrasifs.
- Le condenseur de la climatisation monté en cabine en option contribue à de meilleures performances du système, un refroidissement du moteur amélioré et une plus grande facilité d'entretien.
- L'accès aux points d'entretien est facilité avec des panneaux de capotage moteur plus grands et des panneaux d'accès en option au niveau du blindage inférieur.

Simplicité d'utilisation

- Les commandes électrohydrauliques en option réduisent les efforts du conducteur, améliorent la précision et la réactivité, et permettent d'utiliser les technologies GRADE Cat Connect.
- Le nouvel affichage à cristaux liquides (LCD, Liquid Crystal Display) en option² place les données de la machine, les menus de réglages, les données de commande de nivellement et autres juste sous les yeux du conducteur.
- L'affichage LCD est prééquipé pour la caméra arrière pour plus de sécurité.

Technologies Cat Connect

- Le système **Cat Slope Indicate** (■) affiche en temps réel la pente transversale et l'orientation avant/arrière de la machine sur le moniteur principal, offrant une plus grande précision aux conducteurs lors des travaux en pente.
- Maintenez automatiquement le dévers de la lame défini avec **Cat GRADE avec Slope Assist** (●). Les tâches sont effectuées plus rapidement, avec une meilleure qualité de surface et beaucoup moins d'efforts de la part du conducteur. Aucun matériel supplémentaire requis.
- **Cat AccuGrade™** (●) est un système de commande de nivellement polyvalent et évolutif installé par le concessionnaire. Choix entre laser, système de navigation globale par satellite (GNSS, Global Navigation Satellite System) ou cellule de guidage (UTS, Universal Total Station), pour vous permettre de bénéficier du niveau de précision adapté aux exigences de votre chantier.
- La surveillance à distance via Product Link™/VisionLink® vous aide à gérer votre parc de manière plus efficace et plus rentable.²

- (■) – Standard – avec commandes électrohydrauliques
- (●) – En option – nécessite des commandes électrohydrauliques

¹ Par rapport au modèle précédent D8R.

² Non disponible dans toutes les régions. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat.

Tracteur à chaînes D8R Cat®

Moteur

| | |
|------------------------------------|---|
| Modèle de moteur | C15 ACERT Cat |
| Normes sur les émissions | Conforme aux normes sur les émissions équivalentes aux normes américaines EPA Tier 3/européenne Stage IIIA, aux normes américaines EPA Tier 2/européenne Stage II ou à la norme chinoise Stage III sur les émissions des moteurs non routiers |
| Puissance du moteur – 1 600 tr/min | |
| SAE J1995 (brute) | 273 kW |
| ISO 14396 | 269 kW |
| ISO 14396 (DIN) | 365 ch |
| Puissance du moteur – 1 900 tr/min | |
| ISO 9249/SAE J1349 | 242 kW |
| ISO 9249/SAE J1349 (DIN) | 328 ch |
| Cylindrée | 15,2 l |

Poids

| | |
|-----------------------|-----------|
| en ordre de marche | |
| Standard | 38 351 kg |
| LGP | 36 763 kg |
| en ordre d'expédition | |
| Standard | 29 553 kg |
| LGP | 30 506 kg |

Dimensions

| | Standard | Non suspendu | LGP |
|--|----------|--------------|----------|
| Largeur du tracteur sans tourillons (patin standard) | 2 743 mm | 2 743 mm | 3 311 mm |
| Hauteur de la machine (cabine ROPS/FOPS) | 3 488 mm | 3 488 mm | 3 488 mm |
| Longueur de chaîne au sol | 3 207 mm | 3 258 mm | 3 207 mm |
| Longueur hors tout du tracteur de base | 4 647 mm | 4 647 mm | 4 647 mm |
| Avec les équipements suivants, ajouter : | | | |
| Ripper monodent | 1 519 mm | 1 519 mm | S.O. |
| Ripper multident | 1 613 mm | 1 613 mm | S.O. |
| Lame SU | 1 844 mm | 1 844 mm | 1 844 mm |
| Lame U | 2 241 mm | 2 241 mm | S.O. |
| Lame A (non inclinée) | 2 027 mm | 2 027 mm | S.O. |
| Lame A (inclinée à 25 degrés) | 3 068 mm | 3 068 mm | S.O. |
| Barre d'attelage | 406 mm | 406 mm | 406 mm |
| Hauteur de l'arête | 78 mm | 78 mm | 78 mm |
| Garde au sol | 613 mm | 606 mm | 613 mm |
| Pression au sol (ISO 16754) | 86,4 kPa | 86,4 kPa | 52,3 kPa |

Contenances

| | |
|----------------------------------|--------|
| Réservoir de carburant | 600 l |
| Circuit de refroidissement | 62 l |
| Carter moteur* | 38 l |
| Groupe motopropulseur | 155 l |
| Réducteurs (chacun) | 12,5 l |
| Châssis porteurs (chacun) | 65 l |
| Compartiment de l'arbre de pivot | 40 l |
| *Avec filtres à huile. | |

Transmission

| | |
|------------------|-----------|
| Marche avant 1 | 3,4 km/h |
| Marche avant 2 | 6,1 km/h |
| Marche avant 3 | 10,6 km/h |
| Marche arrière 1 | 4,5 km/h |
| Marche arrière 2 | 8 km/h |
| Marche arrière 3 | 14,2 km/h |

Lames

| Lame | Capacité (SAE J1265) | Largeur (embouts inclus) |
|---------|----------------------|--------------------------|
| 8SU | 10,3 m ³ | 4 041 mm |
| 8U | 11,7 m ³ | 4 267 mm |
| 8A | 4,7 m ³ | 4 990 mm |
| 8SU LGP | 9,9 m ³ | 4 542 mm |

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site Web www.cat.com

© 2016 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFXQ1971 (11-2016)
(Afr-ME, Asia Pacifi c, CIS)

